

Kadett Coupé Luxus. Kadett Coupé Berlinetta.



Kadett Coupé De Luxe en Kadett Coupé Berlinetta: de elegantste wijzen van Kadett rijden.

De nieuwe Kadett Coupé's mogen er zijn! Let u maar eens op die sierlijke lijn. En op het komfort, dat ver boven het gemiddelde in deze klasse ligt. Direkt bij het instappen valt dat al op: dat gaat heel gemakkelijk dank zij de extra brede portieren. En dat geldt ook voor de passagiers achterin.
U zit op prima stoelen. Gestoffeerd met massief schuimrubber en voorzien van traploos verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen. Bij dat werkelijke komfort horen ook de slijtvaste bekledingsstoffen, tapijt vloerbedekking vóór en achter, het beklede 2-spakige veiligheidsstuurwiel, de verlichting voor aansteker en bagageruimte, de 2 asbakken achterin, de achteruitkijkspiegel met dim-stand en veiligheidsbevestiging, de handgrepen voor de vóór- en achterpassagiers om uitstappen te vergemakkelijken, de beklede zonnekleppen, met make-upspiegel aan de passagierszijde. Verder vindt u als uitrusting de rechthoekige koplampen met geïntegreerde knipperlichten, de sportspiegel, de sierlijsten langs de portier- en zijramen, de matzwarte achterzijde en strepen op de flanken, de tankdop met slot. Dat is veel meer dan een normale standaard-uitvoering.
Maar mogelijk hebt u nog meer wensen. . . dan zal de Kadett Coupé Berlinetta u bijzonder goed bevallen. Behalve de reeds opgesomde luxueuze uitrusting biedt deze u ook nog: zeer elegante velours bekleding, in kleur harmoniërend bouclétapijt vóór en achter, extra geluiddempende voorzieningen. Een bekleed 4-spakig stuurwiel dat bijzonder prettig in de hand ligt, een deksel op het handschoenenvak, een kwartsklokje, een elektrische ruitewisser en - sproei-installatie met intervalschakelaar, sierlijsten langs de spatschermen, dorpels en spoiler, beschermingssierlijsten met rubber inleg op de flanken, zilverkleurige, 4-spaaks sportvelgen, halogeenkoplampen, uitklapbare zijramen achter, Berlinetta opschrift. Nu u zóveel hebt gelezen over alle luxe en komfort, wordt het tijd dat u er persoonlijk mee kennismaakt.
Tijdens een verrassende proefrit bij uw Opel-dealer.

Berlinetta-uitvoering

Luxe-uitvoering





Technische bijzonderheden:

1.2 L N-motor (normale benzine)

Aantal cylinders	4
Boring x slag	79 x 61 mm
Cylinderinhoud	1196 cm^3
Maximaal vermogen bij 5400 krukasomwentelingen per min.	40 kW
Maximaal koppel bij 3400 omwentelingen per min.	85 Nm
Compressieverhouding	7.8:1

1.2 L S-motor (superbenzine)

Aantal cylinders	4
Boring x slag	79 x 61 mm
Cylinderinhoud	1196 cm^3
Maximaal vermogen bij 5400 krukasomwentelingen per min.	44 kW
Maximaal koppel bij 2600 - 3400 omwentelingen per min.	90 Nm
Compressieverhouding	9.0:1

1.6 L S-motor (superbenzine)

Aantal cylinders	4
Boring x slag	85 x 69.8 mm
Cylinderinhoud	1584 cm^3
Maximaal vermogen bij 5000 krukasomwentelingen per min.	55 kW
Maximaal koppel bij 3800 omwentelingen per min.	117 Nm
Compressieverhouding	8.8:1

Carrosserie:
Zelfdragende, geheel stalen carrosserie, met door de computer berekende kreukelzones vóór en achter. Sleepogen vóór en achter. Uitstekend uitzicht rondom.

Roestbescherming:
Ruwe carrosserie ondergaat fosfaat dompelbad. Buitenzijde en extra kwetsbare carrosserie-delen worden meerdere malen van een grondlaag en laklaag voorzien. Binnenzijde deurdrempels worden met roest-beschermende grondlak en beschermende was volgespoten en verzegeld. Binnenzijde wielkasten: slagvaste beschermlaag op PVC-basis. De totale onderzijde een beschermlaag op was-basis.

Vooras:
Dubbele, dwarsgeplaatste draagarmen-vooras met schroefveren, onafhankelijke wielophanging, torsiestabilisator, teleskopische schokdempers.

Achteras:
Centraal geleide achteras, met meesturend effekt, twee draagarmen in lengterichting, een dwars-arm, schroefveren, vertikale teleskopische schokdempers.

Versnelling:
Volledig gesynchroniseerde 4 versnellingen, sportschakeling.

Remmen:
Gescheiden remcircuit met rembekrachtiging. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter, handrem tussen de stoelen.

Stuurinrichting:
Rondsel en tandheugel voor lichte en exacte besturing, veiligheidsstuur 2-spaaks (Berlinetta 4-spaaks). Schokabsorberende veiligheidsstuur-inrichting met een beveiligde bevestiging, ommanteling met vouwelement en teleskopische stuuras.

Verlichting:
Standlicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht (Berlinetta halogeen koplampen), 2 achteruitrijlampen, verlichting instrumentenpaneel. Binnenverlichting d.m.v. deur-contacten.

Instrumenten:
Met energie-absorberend materiaal bekleed instrumentenpaneel, snelheidsmeter, thermometer, brandstofmeter tankinhoud, kontrole-lampjes voor: richtingaanwijzers, laadstroom, oliedruk, groot licht, waarschuwings-knipperlichten.

Zittingen:
Anatomisch gevormde „volschuim" slaapstoelen vóór, beide zittingen verstelbaar, met verstelbare hoofdsteunen, „volschuim" achterzittingen.

Verwarming en ventilatie:
Tochtvrij ventilatie-systeem, verse lucht verwarming met tweetraps aanjager. Twee ventilatie-openingen in het midden van het instrumenten-paneel en aan beide zijden voor ontwaseming van de zijramen.

Achterasoverbrenging:

1.2 L / 1.2 L S-motor	4.11
1.6 L S-motor	3.89

Onderstel:

Wielstand	2395 mm
Spoorbreedte vóór	1300 mm
Spoorbreedte achter	1299 mm

Inhouden:

Tankinhoud	ca. 43 liter
Olie-carterinhoud	2.75 L (1.6 L-S 3.8 L)

Maten en gewichten:

Wagenafmetingen:

Lengte	4127 mm
Breedte	1580 mm
Hoogte	1340 mm

Gewichten (1.2 L motoren)

Rijklaar gewicht	790 kg
Toelaatbaar totaal gewicht	1155 kg
Aanhangwagen -gewicht ongeremd (geremd) bij 12% helling	
1.2 L N/1.2 L S/1.6 L S-motor	430kg (800kg)/485 (1000kg)
1.2 L S/1.6 L S-motor met Opel Automatic	430kg (500kg)/485 (1000kg)

Benzineverbruik volgens DIN 70030, 1/100 km

Synchromesh	
1.2 L N-motor (normale benzine)	8.0
1.2 L-S/1.6 L S-motor (superbenzine)	7.6/9.2
Opel Automatic	
1.2 L S/1.6 L S-motor (superbenzine)	8.3/9.7

Topsnelheid in km/u

Synchromesh	
1.2 L motor	142
1.2 L S/1.6 L S motor	146/160
Opel Automatic	
1.2 L S/1.6 L S motor	141/155

Deze specifikaties gelden uitsluitend voor de 1978 modellen.
Wijzigingen voorbehouden. Uitgave januari 1978 S.E. & O.



35.000/278/W

General Motors Continental S.A. - Nederland
OPEL MARKETING UNIT Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.